# TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80

## Lubrifiant Boîtes de Vitesses Mécaniques

## SPECIFICATIONS ET HOMOLOGATIONS

**LUBRIFIANT DE TRES HAUTE PERFORMANCE POUR BOITES DE VITESSES MECANIQUES (MANUELLES ET ROBOTISEES)**

**SAE 75W-80**

**FUEL ECONOMY**

**SPECIFICATIONS INTERNATIONALES :**

- ✓ API GL-4

**HOMOLOGATIONS CONSTRUCTEURS**

- ✓ ZF TE-ML 01E / 02E / 16P
- ✓ VOLVO 97307
- ✓ MAN 341 type Z-5
- ✓ MB-Approval 235.28
- ✓ VOITH CLASS B

## Applications

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 est un lubrifiant à base de technologie de synthèse pour boîtes de vitesse mécaniques (manuelles et robotisées), synchronisées ou non, fonctionnant dans les conditions d'utilisation les plus sévères (fortes charges et sous hautes températures : ex : travaux publics, transport de fortes charges) et exigeant un niveau de performance API GL-4 ou un intervalle de vidange maximum.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 est spécialement formulé pour les véhicules industriels équipés de boîtes de vitesses manuelles ou robotisées ZF (avec ou sans Intarder) et VOLVO soit pour la majorité des constructeurs : DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO, MAN. De nombreux tests sur banc et essais sur flottes (avec plus de 1 million de km par véhiculé) ont été effectués avec succès, incluant les boîtes de vitesses les plus récentes.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 est un lubrifiant également homologué pour les véhicules équipés de ralentisseurs VOITH en Class B applicable pour un grand nombre de constructeur : MERCEDES-BENZ, MAN, RENAULT TRUCKS.

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 est un produit particulièrement recommandé pour des intervalles de vidange très étendus du constructeur (jusqu'à 540 000km).

TOTAL TRANSMISSION GEAR 9 FE 75W-80 est homologué ZF TE-ML 01E et 02E assurant la compatibilité avec les boites de vitesse dernière génération équipée de synchroniseurs en Carbone mais également les boites de vitesse composée de synchroniseurs Molybdène. Ce produit a été spécialement formulé pour une durée de vie allongée.

## Bénéfices pour le client

- **Réduction de la consommation de carburant en comparaison avec des lubrifiants standards** grâce à une excellente propriété de lubrification et une viscosité faible adaptée.
- **Réduction des coûts de maintenance** : formulation spécifiquement élaborée pour atteindre les intervalles de vidange les plus étendus définis par le constructeur
- **Confort de conduite amélioré** : faible viscosité à froid et à chaud facilitant les démarrages à basses températures et les passages de vitesses
- **Compatibilité multi-matériaux** : formulation spécifique garantissant la compatibilité avec tous types de synchroniseurs (Carbone, Molybdène, Travertin) ainsi que tous types de composants de la boîte de types de matériaux, Cuivre, composants plastiques, …)

- **Excellente protection des engrenages et des paliers contre toutes formes d'usure : formulation spécifique élaborée à partir** d'excellentes propriétés extrême-pression, anti-rouille, anti-corrosion, anti mousse.
- **Excellente stabilité en service** grâce à un indice de viscosité élevé
- **Compatibilité avec les filtres des systèmes de lubrification renforcée** grâce notamment aux propriétés anti-mousses améliorés
- **Produit permettant la rationalisation** de produits utilisés (ZF, VOLVO, MAN, VOITH, MERCEDES-BENZ, DAF, RENAULT TRUCKS, IVECO).

## Caractéristiques*

| Essai | Unité | Méthode d'essai | Résultat |
|---|---|---|---|
| **Masse volumique à 15°C** | kg/m$^3$ | DIN 51757 D | 858 |
| **Viscosité à 40 °C** | mm$^2$/s | ASTM D445 | 54 |
| **Viscosité à 100 °C** | mm$^2$/s | ASTM D445 | 9.35 |
| **Indice de viscosité** | - | ASTM D2270 | 157 |
| **Point éclair de Cleveland** | °C | ASTM D92 | 240 |
| **Point d'écoulement** | °C | ASTM D97 | -42 |
| **Viscosité Brookfield à -40°C** | mPa.s | ASTM D-2983 | 42 400 |

* Les caractéristiques mentionnées ci-dessus sont obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications.

## Conseils d'utilisation

Avant l'utilisation du produit, il est important de vérifier le manuel d'entretien du véhicule : la vidange est à effectuée selon la préconisation du constructeur.

Le produit ne doit pas être stocké à une température supérieure à 60 °C tout en évitant une exposition à un fort rayonnement du soleil, à un froid intense ou à de fortes variations de températures.

Il est préférable de stocker les emballages à l'abri des intempéries. Dans le cas contraire, les fûts doivent être entreposés horizontalement pour éviter une contamination éventuelle par l'eau ainsi que l'effacement de l'étiquette du produit.

## Santé, sécurité et environnement

Sur la base des informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets néfastes sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Elle est disponible sur simple demande auprès de votre revendeur local ou sur le site www.quickfds.fr.

Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné.

En cas d'élimination du produit usé, veillez à protéger l'environnement et à respecter les réglementations locales.



Les variations sont possibles dans des conditions de production normales mais elles n'affectent pas les performances du produit attendues quel que soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujettes à changement sans avis préalable. Nos produits sont consultables sur notre site www.lubricants.total.com.